


DOL démarre pour le système MSF, 3 pôles, 0,09 kW / 400 Vac, 230 Vac, 100 kA

Référence **MSC-DM-0,4-M7(230V50HZ)/MSFA**
N° de catalogue **191115**
Alternate Catalog **XTSCP40B007BMFNL-FS**
No.

Gamme de livraison

Fonction de base				Démarrateurs directs (appareil complet)
Appareil de base				MSC
Remarque				Compatible également avec les moteurs de classe d'efficacité IE3.
Raccordement				Bornes à vis
Connexion à SmartWire-DT				non
Puissance moteur				
Puissance assignée d'emploi				
AC-3				
380 V 400 V 415 V	P	kW	0.09	
Courant assigné d'emploi				
AC-3				
380 V, 400 V, 415 V	I_e	A	0.31	
Courant assigné de court-circuit 380 - 415 V	I_q	kA	100	
Plage de réglage				
Plage de réglage du déclencheur sur surcharge	I_r	A	0.25 - 0.4	
				
Type de coordination				Coordination de type « 1 » Coordination de type « 2 »
Tension de commande				230 V 50 Hz, 240 V 60 Hz Tension alternative
Disjoncteur-moteur PKZM0-0,4				
Contacteur de puissance DILM7-10(...)				
Kit de câblage démarreurs directs				
Module de liaison mécanique et module de contact électrique PKZM0-XDM15ME				
Remarques				
Les démarreurs DOL (unités complètes) comprennent un disjoncteur-moteur PKZM0 et un contacteur DILM. Ces combinaisons sont montées sur les adaptateurs de jeu de barres.				
La connexion du circuit principal entre le disjoncteur-moteur et le contacteur est établie à l'aide d'un module de contact électrique.				
Plus d'informations			Page	
Technische Daten PKZM0			→ PKZM0	
Zusatzausrüstung PKZ			→ 072896	
Technische Daten DILM			→ DILM	
Zusatzausrüstung DILM			→ 281199	

Caractéristiques techniques

Généralités

Conformité aux normes			UL 508 (sur demande) CSA C 22.2 n° 14 (sur demande)
Altitude d'installation		m	max. 2000
Température ambiante			-25 - +55

Circuits principaux

Tension assignée de tenue aux chocs	U_{imp}	V AC	6000
Catégorie de surtension/Degré de pollution			III/3
Tension assignée d'emploi	U_e	V	230 - 415
Courant assigné d'emploi			
ouvert, tripolaire, 50 - 60 Hz			
380 V 400 V	I_e	A	0.4

Autres caractéristiques techniques

Disjoncteur-moteur PKZM0, PKE			Disjoncteurs-moteurs PKZM0, voir groupe de produits Disjoncteurs moteurs/ PKZM0 Contacteurs de puissance DILM, voir groupe de produits Contacteurs de puissance Relais temporisés DILET, ETR, voir groupe de produits Contacteurs de puissance, relais électroniques temporisés
Contacteurs de puissance DILM			
Consommation de la bobine à l'état froid et sous 1.0 x U _G			
bobine 2 tensions 50 Hz	Maintien	W	1.4

Vérification de la conception selon IEC/EN 61439

Caractéristiques techniques pour la vérification de la conception			
Température d'emploi min.		°C	-25
Température d'emploi max.		°C	55

Caractéristiques techniques ETIM 7.0

Commutateurs basse tension (EG000017) / Combinaison départ moteur (EC001037)			
Electricité, Electronique, Automatisation et Commande / Technique de commutation basse tension / Dérivation consommateur / dérivation moteur / Combinaison de démarreur moteur (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013])			
type de starter moteur			démarreur direct
avec déclencheur de court-circuit			oui
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 50 Hz		V	230 - 230
tension d'alimentation de courant nominal Us à CA 60 Hz		V	0 - 0
tension d'alimentation de courant nominal Us CC		V	0 - 0
type de tension d'actionnement			AC
puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 230 V, triphasée		kW	0.06
puissance de fonctionnement nominale, CA-3, 400 V		kW	0.09
puissance nominale, 460 V, 60 Hz, triphasée		kW	0
puissance nominale, 575 V, 60 Hz, triphasée		kW	0
courant de fonctionnement nominal le		A	0.31
courant de fonctionnement nominal, CA-3, 400 V		A	0.4
réglage de courant du déclencheur de surcharge		A	0.25 - 0.4
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 480 Y/277 V		A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 1, 600 Y/347 V		A	0
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 230 V		A	50000
intensité de court-circuit nominale conditionnelle, type 2, 400 V		A	50000
nombre de contacts auxiliaires à fermeture			1
nombre de contacts auxiliaires à ouverture			0
température ambiante, limite supérieure sans restriction		°C	55
protection contre les surcharges compensée en température			oui
classe de déclenchement			CLASSE 10 A
type de raccordement du circuit principal			borne à vis
finition du raccordement électrique du circuit auxiliaire / commande			borne à vis
montage possible sur barres profilées			oui
avec transfo			non
nombre de postes de commande			0
adapté à un arrêt d'urgence			non
classe de coordination selon IEC 60947-4-3			classe 2
nombre de voyants lumineux			0
réinitialisation externe possible			non
avec fusible			non
indice de protection (IP)			IP20
Degré de protection (NEMA)			autre
protocole pris en charge pour TCP/IP			non
protocole pris en charge pour PROFIBUS			non
protocole pris en charge pour CAN			non
protocole pris en charge pour INTERBUS			non

protocole pris en charge pour ASI			non
protocole pris en charge pour MODBUS			non
protocole pris en charge pour Data-Highway			non
protocole pris en charge pour DeviceNet			non
protocole pris en charge pour SUCONET			non
protocole pris en charge pour LON			non
protocole pris en charge pour PROFINET IO			non
protocole pris en charge pour PROFINET CBA			non
protocole pris en charge pour SERCOS			non
protocole pris en charge pour Foundation Fieldbus			non
protocole pris en charge pour EtherNet/IP			non
protocole pris en charge pour AS-Interface Safety at Work			non
protocole pris en charge pour DeviceNet Safety			non
protocole pris en charge pour INTERBUS-Safety			non
protocole pris en charge pour PROFIsafe			non
protocole pris en charge pour SafetyBUS p			non
protocole pris en charge pour autres systèmes de bus			non
largeur		mm	45
hauteur		mm	180
profondeur		mm	115